

CTLS I-A609

desrizione e dotazioni

cellula	Flight Design CTLS - Ultraleggero AVANZATO - scad. 03-2022
anno	04-2008
TSN	900 h.
motore	Rotax 912 Uls
TSN	300 h.
anno	02-2017
elica	Woodcomp SR3000.3 PVV giri costanti
TSN	25 h.
paracadute	BRS - 6 1050 DAeC scadenza soft pack 2026/ scadenza propulsore 2032
avionica	EFIS Dynon 120 - 100
autopilota	Dynon AP 74 - 2 assi
governor	Flybox PR1P
Gps	Garmin AERA 660 con staffa Airgizmos
transponder	Filser TRT 800A A-C- Sierra
Radio	ICOM Ica 210 E
Intercom	PS Eng. PM3000
ELT	AK450
back up	anemometro Flight Design
back up	altimetro Uma
interni / varie	sedili in pelle regolabili, luce cabina, dimmer luce strumenti, faro atterraggio led, luci di navigazione e strobo led, beacon led. Pneumatici MDO 6 ply

**ispezioni annuali cellula e motore eseguite regolarmente da Officina Flight Design
Aviare e Rotax A. Brambilla**

